

Industrie / Nijverheid			
Gemeente	THOLEN	Plaats	STAVENISSE
Straat	Veerweg	Huisnummer	
Naam	Haven van Stavenisse	Postcode	4696BM
Soort	GEOOBJ	Mon.Nr	5096
Object nr	5096	Code	GEO-5096
Situering		Locatie	Margarethapolder
Complex		Kom	Binnen
Wetsartikel		Msp	
Bouwjaar van	1599	Bouwjaar tot	
Xcoördinaat	59733	Ycoördinaat	400971



Belangrijkste kenmerken

Rechthoekige havenkom met havenkanaal is in gebruik door de recreatievaart.

Geschiedenis

De eerste haven van Stavenisse is ontstaan toen bij de herdijking van de Stavenissepolders in 1599 de geul De Kamer ter plaatse van de Stoofdijk werd afgedamd. In 1656 was het buitendijks gebleven gedeelte van de geul verzand en moeilijk bevaarbaar geworden. Het werd vervolgens binnengedijkt door de inpoldering van de Margarethapolder. Stavenisse kreeg toen zijn tegenwoordige havengeul. De haven is altijd van groot belang voor de omgeving geweest. Het veer van Stavenisse naar Vianen (Duiveland) bestond al in 1375, de post van Schouwen-Duiveland werd via dit veer vervoerd. Nadat in 1847 de veerdienst te Zijpe in gebruik werd genomen en de Slaakdam in 1884 was voltooid boette het veer te Stavenisse veel aan belang in. In 1900 kwam het postvervoer te vervallen omdat dit nu via de tramlijn Steenberg-Zijpe-Brouwershaven gebeurde. De haven van Stavenisse heeft ook dienst gedaan als tussenaanlegplaats voor de boot Middelburg-Rotterdam en is er tijdelijk een stoombootveer naar de tramweghavens bij Bruinisse geweest deze is in de jaren 30 van de 20e eeuw weer vervallen. In het begin van de 20e eeuw lag de aanlegsteiger van de veerdiensten aan de buitenkant van de inlaag van de Margarethapolder (Wilderom II, p. 374-375). In 1962/63 werden de havendijken verhoogd (Wilderom II, p. 357).

Redengevende omschrijving

Haven: tot ligplaats voor schepen geschikt, natuurlijk of gegraven waterbekken dat beschutting biedt tegen wind en golven. De meest eenvoudige vorm bestaat uit niet meer dan een loskade. Veel havens in Zeeland speelden of spelen een rol in de aan- en afvoer van industriële en landbouwproducten en fungeerden daarnaast als veerhavens. Een aantal was/is vooral van betekenis als visserijhaven.

Waarderingscriteria

De tijhaven en voormalige veerhaven van Stavenisse is kenmerkend voor de waterstaats- en vervoersgeschiedenis van Tholen.

Waarderingsvoorstel

Hoog

Categorie indeling

Categorie rol	Categorie soort	Categorie code	Categorie omschrijving
N.V.T	HFDCA	INDNIJ	Industrie / Nijverheid